

ANCERVILLE Économie

# Un engin forestier made in Meuse

Depuis que le premier prototype d'engin forestier a été présenté en mai 2014, la société ancervilloise MCM a pris le temps de revoir sa copie pour alléger son débusqueur et séduire les forestiers européens.



« On est en train de concrétiser notre première vente. Dans le Grand Est. »  
Faouzi Doghmi PDG de Forest Tract

Sur un secteur dominé par des poids lourds tels que Caterpillar ou John Deere, des Meusiens ont fait le pari de créer un engin forestier pour gratter des parts de marché et ainsi pérenniser l'activité de leur entreprise de sous-traitance mécanique (MCM).

« Cela ferait changer le modèle de l'entreprise. Il y a déjà un travail engagé pour anticiper cette croissance », avance Faouzi Doghmi, le PDG.

Partie d'une simple idée en 2013, la société Forest Tract, filiale de MCM, a été créée pour développer un débusqueur. Un premier prototype a été présenté à différents salons dès mai 2014. La production se fera sur le site ancervillois.

« On est parti d'une feuille blanche, avec l'idée de ne pas faire comme les autres », reprend-il. « On voulait arriver avec des solutions

innovantes (notamment la transmission hydrostatique) dans le monde forestier. On tentait d'apporter un produit qui améliore trois dimensions : la rentabilité, le respect de l'environnement et la sécurité du travail. »

Cependant, il n'est pas évident de convaincre un professionnel d'acheter un matériel innovant, sans retour d'expérience et issu d'une société à peine plus âgée... Pour le moment, aucune vente n'a été enregistrée, mais une négociation est en cours.

## Cure d'amaigrissement

« Dès le départ, on nous a positionnés sur les grosses machines », regrette le PDG. En 2014, Forest Tract avait choisi de présenter sur

les salons pros son plus gros modèle pour montrer « tout de suite aux clients de quoi on était capable. Car qui peut le plus peut le moins ». Et on évoque aussi un changement de législation au même moment qui a conduit les concurrents à vendre leurs produits moins chers.

Sans baisser les bras, et toujours soutenue par ses partenaires (banques, GIP Objectif Meuse ou Région Grand Est), l'équipe ancervilloise a repris son projet. Une veille qui a duré plus d'un an.

« On a travaillé sur l'optimisation de la machine, son poids. » Ont collaboré les Centres régionaux de l'Innovation et du Transfert de technologies de Bar-le-Duc ou Longwy. Les engins ont perdu entre 20 et 30 % de leur masse. « Ça nous a conduits à travailler sur une machine plus locale avec le retour d'expérience du premier prototype. On est dans cette phase numéro 2. »

Pour convaincre les professionnels, il faut leur montrer que la machine est rentable. « On considère aujourd'hui que la rentabilité intrinsèque de nos machines est supérieure à 20 % à nos concurrents. »

« Ne faudrait-il pas des machines capables de travailler toute l'année avec des machines combinées ? » interroge Faouzi Doghmi. « C'est notre souhait. » Ainsi, la société développe une fonction débardage et porteur. « En juillet 2017, on sera capable de présenter la machine dans notre offre commerciale. »

Nicolas FERRIER



## LE CHIFFRE



Impressionnant ! Photo DR

50

Le nombre de machines qu'espère vendre Forest Tract chaque année d'ici trois ans

## Un partenariat avec Rolls Royce

En avril, Forest Tract a été sollicité par MTU, un fabricant de moteur allemand reconnu, une marque de Rolls Royce Power Systems (entreprise allemande). Si Rolls Royce fait, au premier abord, penser aux voitures de luxe, la société est un motoriste d'avion avant tout. Elle conçoit également des moteurs de bateaux et de trains.

Dans cette collaboration, le motoriste va développer des moteurs conformes aux nouvelles exigences de l'Union européenne, en terme d'émission de gaz d'échappement. MTU et Forest Tract préparent ainsi l'avenir en travaillant sur l'intégration des moteurs en « Final Tiers V7 ».

Le MTU 6R 1000 unités livrant 100-280 kW est approprié pour faire fonctionner le skidder (autre dénomination du débusqueur). « Ce partenariat nous rassure sur la qualité de nos produits. On pourra aussi proposer des solutions supérieures à 500 chevaux (en plus des moteurs John Deere) », explique Faouzi Doghmi. Un PDG qui entrevoit aussi un accès un peu facilité au marché outre-Rhin.

## MCM, un groupe centenaire

Si Faouzi Doghmi et Didier Guibourt, les actuels dirigeants de MCM, ont repris l'entreprise en 2002 (ils étaient alors deux cadres du groupe) au moment de l'externalisation de l'activité mécanique d'Arcelor Mittal, l'entreprise est installée à Ancerville-Güe depuis plus de cent ans (en 1901).

L'usine, située à quelques encablures de la gare locale, est une ancienne filiale d'Usinor, avant d'entrer dans le giron du groupe sidérurgique indien.

Tout n'a pas été facile et la société MCM SAS Meusienne de Mécanique avait été pla-

cée en redressement judiciaire en 2009.

Travaillant avec des clients tels Areva, Andra, EDF ou Arcelor Mittal pour les plus célèbres, MCM a « l'expérience de l'exigence », selon son PDG, avec l'usinage de pièces spéciales.

MCM compte aujourd'hui une soixantaine de salariés et a obtenu, aussi, plusieurs certifications dont ISO 9001. Son chiffre d'affaires tourne autour de 4 M€.

Le groupe de métallurgie, implanté aussi à Saint-Dizier, a commencé à se diversifier en 2012 après avoir longtemps été un sous-trai-

tant mécanique.

« Le projet que nous portons est un axe stratégique majeur. La problématique de sous-traitance mécanique est que c'est un marché atone depuis 5-6 ans, volatil et concurrentiel », explique Faouzi Doghmi. « Face à ce constat, on souhaiterait changer de modèle si le produit accroche. Il y aura un développement extrêmement fort des moyens pour le produire. Avec une modernisation de nos équipements et une répercussion sociale positive. »

N.F.

55A14 - V2

### Rédactions

**Bar-Le-Duc**  
03 29 79 40 36  
lerredacbar@estrepublicain.fr  
31, Place Reggio  
55000 BAR-LE-DUC

### Verdun

03 29 86 12 49  
lerredacver@estrepublicain.fr  
65, rue Mazel  
55100 VERDUN

<https://www.facebook.com/lestrepublicainbarleduc/>  
<https://www.facebook.com/lestrepublicainverdun/>

### ALERTE INFO

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ?

contactez les

0 800 082 201

Service à appel gratuit  
ou par mail à [lerfilrouge@estrepublicain.fr](mailto:lerfilrouge@estrepublicain.fr)

